

「インナーバッフルボード」と「ツィーター取付けキット」の対応車種は
アルパインホームページでお確かめください。



確実な取付けで、より鮮明なサウンドを実現。

スピーカーとツィーターの取付けには、さらなる音質向上を実現する
インナーバッフルボード&ツィーター取付けキットがオススメです。



ドアへの取付けを確実にする「インナーバッフルボード」



最適な位置・角度に取付けられる「ツィーター取付けキット」

安全に関するご注意

注意 ●弊社製品の取付け・配線は、安全のため必ずお買い上げの販売店にご依頼願います。誤った取付け・配線によりお車に重大な支障をきたす場合があります。●弊社製品の通気孔や放熱板を塞がないようご注意ください。また水、湿気、湯気、ほこり、油の多い場所に設置しないでください。火災や故障の原因となることがあります。●弊社製品は本体/モニターをしっかりと固定する場所や振動の多い場所に取付けないでください。事故やけがの原因となることがあります。●弊社製品は「取付け説明書」で指定された通り接続してください。指定以外の接続を行うと火災や事故の原因となることがあります。●車体やネジ部、シートレール等の可動部にコード類を挟み込まないよう配線してください。断線やショートにより、事故や感電、火災の原因となることがあります。●外部アンテナは車幅や車の前後からはみ出さないように注意ください。接触事故の原因となることがあります。●運転中の音量は、車外の音が聞こえない状態で運転すると、事故の原因となることがあります。

●弊社製品でのCD再生は、ディスクレーベル面に マークの入ったものなどJIS規格に準拠したディスクをご使用ください。尚、CD規格外ディスクを使用された場合に再生の保証は致しかねます。また、再生できた場合も音質の保証は致しかねます。●弊社製品は、正式な音楽CD規格に準拠していない「コピー・コントロールCD」等のディスクの再生につきましては、その動作や音質の保証を致しかねます。また、弊社製品におきまして通常のCD再生時に支障がある場合は、弊社製品の不具合ではないことをご理解ご了承くださいますようお願い申し上げます。尚、「コピー・コントロールCD」の詳細につきましては、同ディスクの発売元にお問い合わせくださいますようお願い申し上げます。●製品の組み合わせによっては接続できない場合があります。●保証書は所定事項が記入されているかご確認の上、お受け取りください。●本カタログ掲載の価格には取付費は含まれてございません。●Bluetooth®と は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●ニーター画面はすべてハメコミ集成です。●本カタログ掲載の各製品と実車のイメージ表示はハメコミ合成です。実際の表示とは異なる場合があります。あらかじめご了承ください。●このカタログの記載内容は、平成27年3月現在のものです。

※運転中にTV・ビデオの映像が映らない安全設計です。

※液晶パネルは、非常に精度の高い技術で作られており、99.99%以上の有効画素がありますが、0.01%の画素欠けや常時点灯する画素が有り得ますので、あらかじめご了承ください。

アルパイン株式会社・アルパインマーケティング株式会社

〒145-0067 東京都大田区雪谷大塚町1-7

製品に関するお問い合わせはアルパインインフォメーションセンターへ

電話でのお問い合わせ

電話受付時間(日、祝日、弊社休業日を除く)
【月~金】9:30~17:30 【土】9:30~12:00, 13:00~17:00

携帯/PHS/一般電話から 0570-006636

全国どこからでも市内通話料金でお問い合わせ頂けます。(携帯電話/PHS:20秒10円)

*一部のIP電話など、接続できない場合は TEL:03-6704-4926
次の番号をご利用ください。

FAXから 048-662-6676

*お電話は、プッシュ回線(トーン信号の出る電話)を利用した自動応答システムです。音声ガイドにしたがって、該当する数字を入力してください。弊社ではお問い合わせ頂いた内容を正しく理解し、今後の製品開発やサービス向上の参考にする為に、お問い合わせ内容を記録、録音させて頂く場合がございます。*お問い合わせの際、お客様から収集させて頂いた個人情報は、当社の個人情報保護方針に従い厳密に管理いたします。

メールでのお問い合わせ

ホームページのお問い合わせフォームより
受け付けています。



—— お客様のカーライフを幸せにするお手伝いは、当店におまかせください ——

ALPINE®

Driving Mobile Media Innovation

キミに、伝えたい歌がある。



DD Linear

ザ・ベストヴォーカル・スピーカー

INDEX

<スピーカー>

DDリニアシリーズ 6

グレードアップシリーズ 9

<音質向上シリーズ>

インナーバッフルボード 11

サウンドチューニングシート 11

サウンドコントロールパネル 11

ツィーター取付けキット 12

パワードサブウーファー 13

サテライトスピーカー・センタースピーカー 14

プレミアムサウンドパッケージ 15

パワーアンプ 17

iPod/USB/CDヘッドユニット 18

オーディオプロセッサー 18

チェンジャー 18

キミに、伝えたい歌がある。



そのぬくもり、その息づかい、 その想いまでも。

歌詞だけでは語りきれない気持ち、メロディだけでは伝えきれない感情。

そのぬくもりに、その息づかいに込められた、溢れる想いを再現する。

真の“ベストヴォーカル・スピーカー”にたどり着くために、

妥協することなく、揺らぐことなく、DDリニアはただ理想だけを追い続ける。



DD Linear
ザ・ベストヴォーカル・スピーカー

DDL-R170S

Feature 01 DDリニア磁気回路

ダイナミックに、そして繊細に。

溢れ出るダイナミズムも、ささやくような繊細さも、音楽のすべてを再現するためにとられたアルパインだけの技術「DDリニア磁気回路」。

マグネットの持つ磁力のすべてを、ボイスコイルを駆動することのみに向けるために、

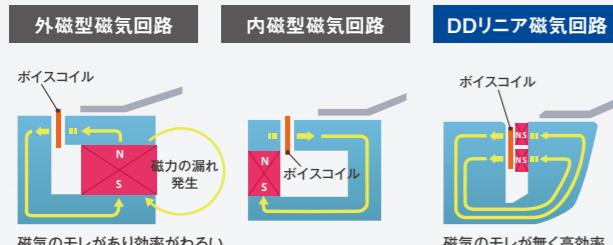
従来の外磁式とも内磁式とも異なる極めて効率的な回路構成を実現。

その圧倒的なリニアリティが、カースピーカーの再生限界を軽々と超え、すべての感動をリアルに描き出す。



DDリニア磁気回路の磁気の流れ

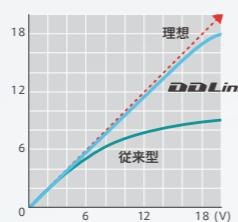
マグネットが外部に位置する一般的な外磁型磁気回路は、外部への漏れ磁場が多くなります。また、内磁型磁気回路では、漏れ磁場が少くなり効率は良くなりますが、磁気を折り曲げて磁気回路を構成するため、磁力のロスが発生します。DDリニア磁気回路では、ネオジウムマグネットの磁気を直接ボイスコイルに作用させることで、強力かつ理想的な磁気回路を実現。また、この磁気回路を実現するために磁気の方向が異なるラジアルマグネットを専用開発しました。



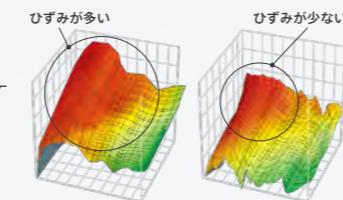
リニアリティを実現するDDリニア磁気回路

一般的な磁気回路では、入力信号の振幅に伴い音の歪(ひずみ)が増加します。しかし、2つのマグネットで幅広い平行磁界を構成するDDリニア磁気回路では、入力の増加に対してもリニアに追従することが可能で、大きな入出力に対しても余裕を持って対応することができます。

■入力信号へのリニアな対応



■入力ステップアップ時のひずみ特性



Feature 02 ネオジウムマグネット

感動のために、すべてを注ぎ込む。

DDリニア磁気回路という優れた技術を最大限に活かすために、その駆動力の源となるマグネットに対しても、すべての妥協は廃された。

「ネオジウムマグネット」。

貴重なレアメタルから生み出され、一般的なフェライトマグネットの実に8倍の磁力を持ち、

最強の永久磁石とさえ言われるこの高性能マグネットを、

DDリニア磁気回路では磁器ギャップ内にダブルで装着。

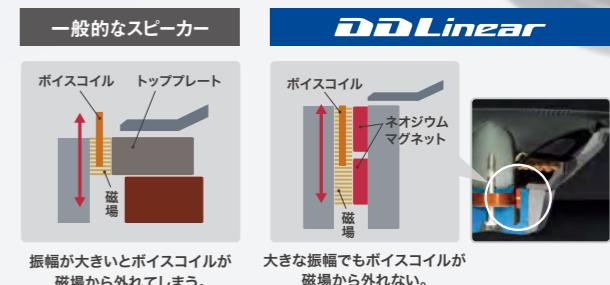
ラジアルマグネットが直接、ボイスコイルを駆動する理想的な平行磁界を形成し、

DDリニア磁気回路の優位性を決定的なものとしている。



高磁力ツイン・ネオジウム・マグネット

DDリニア磁気回路では、ネオジウムマグネットの強力な磁力を最大限に活用することでマグネットを小型化し、直接磁気ギャップを構成しています。しかも、貴重なネオジウムマグネットをダブルで並列装着することで、極めて効率の高いボイスコイル駆動を実現するとともに、大入力にも余裕を持って対応するストロークを確保しています。



Feature 03 振動板/フェイズプラグ

ピュアに、それ以上にピュアに。

純粹に音楽の感動だけを再生したい。

アルパインの、その徹底したピュアリズムは、DDリニア磁気回路という革新的な技術だけに満足することはない。

音を発するあらゆる部分に、あらゆる労力を注ぎ込んでいる。

例えば、空気を震わせ音楽を直接奏でる振動板、

あるいは、一見、音の再現には直接関わりを持っていないかに思えるフェイズプラグ。

そのひとつひとつすべてにこだわりを向ける。

その一心不乱なこだわりは、ミュージシャンが自らの音楽に向ける情熱に限りなく近い。



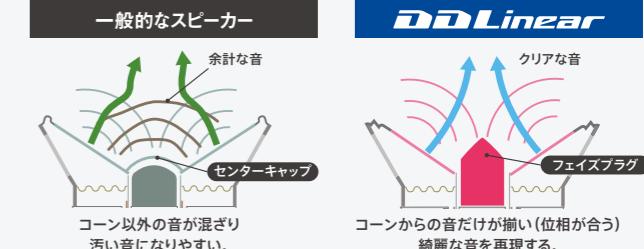
新・レイヤードハイブリッドファイバー振動板

DDリニアの振動板には、表面のカーボン／セラックコーティングをはじめとして、性質の異なる3種類の極薄素材を合わせることで、材質固有の音を出さないように理想の内部損失を追求。極めて速いエネルギーの伝達と、同様に速いエネルギー減衰という、相反する性質を高度に両立し、理想的な振動板を実現しています。セラック…カイカラムなどの体を覆う物質から抽出した樹脂。硬度と耐久性に優れ高級バイオリンやギター等のニスなどにも使われる。



振動板の音波をコントロールするフェイズプラグ

スピーカーの中心付近は、音響的に極めて複雑な形状をしています。そのため、通常のセンターイヤップでは、音が干渉し合い音を濁しがちです。その中心部の音を整流し、濁りのないクリアな音に整えるのがフェイズプラグです。DDリニアのフェイズプラグは、その形状から材質に至るまで、徹底した検証が重ねられ、極めて高い整流効果を実現しています。



Feature 04 ダブルギャザードエッジ

その想いの熱さを、蘇らせる。

音楽の意志にだけ従って、いかに振動板を自由に動かすことができるか。

DDリニア磁気回路をはじめとする、ここに注がれた多くの革新的な技術は、その目的のためにあるとも言える。

「ダブルギャザードエッジ」もまた、自由なストロークを象徴する技術のひとつである。

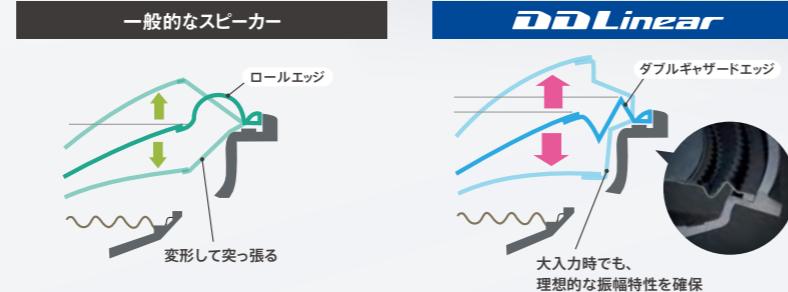
的確に制動しつつも、ダイナミックに動く振動板を遮ることなく支える。

それは、音楽に込められた熱さを再現するための技術なのかもしれない。



安定した振幅を確保するダブルギャザードエッジ

特徴的なギャザー(襞・ひだ)を立体的に組み合わせたアルパイン独自のダブルギャザードエッジは、その独自の構造により、振動板の安定性を確保しつつ、通常のロールエッジを遥かに凌ぐ振幅を確保します。ボディ高57mm(DDL-R170S)というDDリニアのゆとりあるサイズとともに、大入力に対しても、余裕のストロークを確保します。



Feature 05 デュアル・エミッション・ツィーター

音楽の全域に、感動を求める。

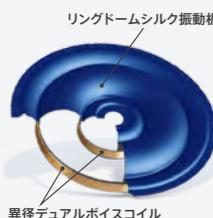
音の余韻、音楽のニュアンスに大きく影響する高音部は、中低音が充実すればするほど、それを凌駕するほどの性能を求められる。どれほどのダイナミックな重低音も、それだけでは感動の断片にしか過ぎない。「デュアル・エミッション・ツィーター」を構成する革新的なデュアル・エミッション磁気回路、大小2つのボイスコイルを駆動する2つのネオジウムマグネット、先鋭的なボディデザイン等々、そのひとつひとつもまた、感動を再現するという目的のために投入された挑戦者たちなのである。



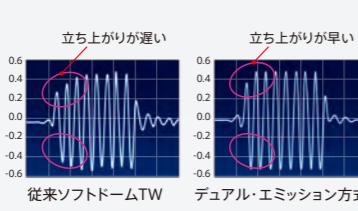
デュアルエミッション ドライブ

径の異なる2基のボイスコイルを音波放射効率に優れたリング振動板の内と外に配置。有害な共振を排除し、より自然な中高域を再現します。2つの強力なネオジウムマグネットの駆動により、極めて広い周波数レンジで、高解像度・ハイスピード・ハイパワーの再生を実現します。

■デュアルエミッション ダイヤフラム構造



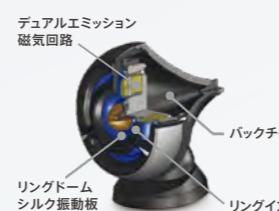
■自然な音色と速い応答性の両立



バックチャンバーと専用リングイコライザー

磁気回路底部に通気口を設け、振動板の背圧を適正にコントロールする逆ホーン形状のバックチャンバーを採用。伸びのある自然な再生を実現しています。さらに、リングイコライザーによる理想的な高音域の拡散を行うとともに、ネットレスによる音の純化などにより、クリアで抜けの良い音質が得られます。

■バックチャンバーと内部の構造



■スイング機構 (縦方向60°/水平360°)



DDLinear
ザ・ベストヴォーカル・スピーカー

DDリニア シリーズ

各製品の詳細情報はホームページをご確認ください。QRから直接ご覧いただけます。

17cmセパレート2ウェイスピーカー
(専用ネットワーク/2.5cmツィーター付属)
DDL-R170S (17cm)
標準小売価格 ¥28,000(1組・税別)



みんカラpartsオブザイヤー2014
“カーオーディオ、ビジュアル スピーカー部門”
第1位受賞

※(株)カービューの運営するSNS「みんカラ」において多くのユーザーの皆さまに評価いただき、2014年間大賞「カーオーディオ、ビジュアル スピーカー部門」第1位を受賞しました。
■集計期間:2013年11月1日~2014年10月31日
<http://minkara.carview.co.jp/event/201412/detail/1/849782/>



16cmセパレート2ウェイスピーカー¹
(専用ネットワーク/2.5cmツィーター付属)
DDL-R160S (16cm)
標準小売価格 ¥27,000(1組・税別)



※さらなる音質向上を実現するインナーバッフルボード、ツィーター取付けキットがオススメです。詳しくは11p~12pをご覧ください。

DDLinear
ザ・ベストヴォーカル・スピーカー

DDリニアシリーズ

音のつながりを自然に再現。DDリニアのコアキシャルスピーカー。

17cmコアキシャル2ウェイスピーカー^{（専用ネットワーク付属）}DDL-R170C ^{17cm}

標準小売価格 ¥21,000(1組・税別)

16cmコアキシャル2ウェイスピーカー^{（専用ネットワーク付属）}DDL-R160C ^{16cm}

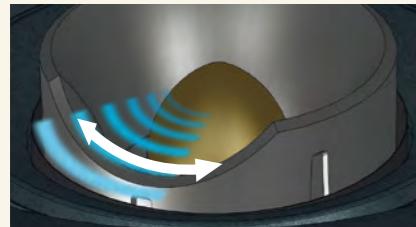
標準小売価格 ¥20,000(1組・税別)



【DDリニア〈コアキシャル2ウェイスピーカー〉のこだわり】

高音のリスニングアンギュルが変えられる、
同軸ロータリーホーンツイーター。

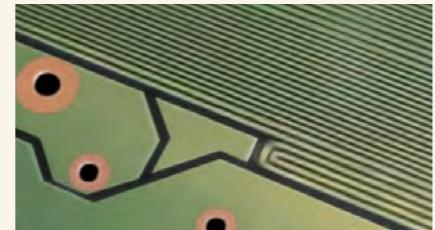
より自然な音のつながりを再現すると共に、同軸型ならではの位相特性により理想的な音の広がりを実現します。

車室内空間に応じた高域調整が可能。
5段階レベル調整機能。

お好みで高域レベルの調整が可能。同軸ならではの音のつながりが、さらに向上します。

音質劣化を排除し、より上質な音に。
高音質アッテネーター回路。

基板上の銅箔パターンにより抵抗体を構成。ノイズや劣化を排除し、さらなる高音質を実現します。



DDリニアならではのこだわりを極めた設計思想を受け継ぐ3モデル。

10cmコンポーネント2ウェイスピーカー
DLC-109X

標準小売価格 ¥28,000(1組・税別)

10cmコアキシャル2ウェイスピーカー^{（専用ネットワーク付属）}
DLS-108X

標準小売価格 ¥18,000(1組・税別)

2.5cmデュアルエミッション・
チューンナップツイーター
DDL-R251T

標準小売価格 ¥9,800(1組・税別)

※さらなる音質向上を実現するインナーバッフルボード、ツイーター取付けキットがオススメです。詳しくは11p~12pをご覧ください。

車載スピーカーの理想を結実させた、「Super Highシリーズ」。



Super Highシリーズ

17cmコンポーネント2ウェイスピーカー^{（DLX-Z17W+DLX-Z30T+専用ネットワーク付属）}DLX-Z17PRO ^{17cm}

標準小売価格 ¥100,000(1組・税別)



ウーファー、ツイーターはそれぞれでもお求めいただけます。※専用ネットワークは付属しておりません。

17cmコンポーネントウーファー^{（専用ネットワーク付属）}
DLX-Z17W

標準小売価格 ¥53,000(1組・税別)

3.0cmコンポーネントツイーター^{（専用ネットワーク付属）}
DLX-Z30T

標準小売価格 ¥37,000(1組・税別)



Super Highシリーズ

17cmコンポーネント2ウェイスピーカー^{（DLX-F17W+DLX-F30T+専用ネットワーク付属）}DLX-F177 ^{17cm}

標準小売価格 ¥65,000(1組・税別)



ウーファー、ツイーターはそれぞれでもお求めいただけます。※専用ネットワークは付属しておりません。

17cmコンポーネントウーファー^{（専用ネットワーク付属）}
DLX-F17W

標準小売価格 ¥38,000(1組・税別)

3.0cmコンポーネントツイーター^{（専用ネットワーク付属）}
DLX-F30T

標準小売価格 ¥22,000(1組・税別)



Super Highシリーズ

17cmセパレート2ウェイスピーカー^{（専用ネットワーク/3.0cmツイーター付属）}DLX-F17S ^{17cm}

標準小売価格 ¥55,000(1組・税別)



Super Highシリーズ

17cmセパレート2ウェイスピーカー^{（専用ネットワーク/2.5cmツイーター付属）}DLX-F171S ^{17cm}

標準小売価格 ¥36,000(1組・税別)





グレードアップシリーズ

3cmセパレートドームツィーター採用
マイカインジェクションコーン採用

ライブ感をより豊かにする、セパレートタイプ。

17cmセパレート2ウェイスピーカー^(専用ネットワーク/3.0cmツィーター付属)

STE-G170S (17cm)

標準小売価格

¥15,000(1組・税別)

●STE-G170Sは幅広い車種に
対応する取付けスペーサー付属。

トヨタ/ニッサン用 ホンダ用 マツダ用

16cmセパレート2ウェイスピーカー^(専用ネットワーク/3.0cmツィーター付属)

STE-G160S (16cm)

標準小売価格 ¥14,000(1組・税別)

10cmセパレート2ウェイスピーカー^(専用ネットワーク/3.0cmツィーター付属)

STE-G100S (10cm)

標準小売価格 ¥13,000(1組・税別)

リニアリティのある正確な音を再現。
ハイパワー磁気回路。アルパイン上位モデル“DDLinear”と同等の
ハイパワー磁気回路（スクエア・ボイスコイル・ワイヤー）を採用。電気信号を正確に振動へ変換し、低域まで忠実に、リアルな音を再現しています。解像度の高い高域再生を可能にする、
高性能小型ネットワーク。中/高級機にも多く採用されている特注品の音
響用コンデンサー「SILMICシリーズ」を搭載。なめらかでクリアな、解像度の高い中高域を再現します。

コイル断面が四角なので巻いた時にすき間がなく、導体の体積比が増加、巻線容積をアップすることで、ハイパワー&低歪み化を実現しています。



高品位PPマイカインジェクションコーンとフェイスプラグを採用。

振動板にマイカを配合することで、美しい光沢をみせるとともに、高剛性によるハイスピードな音を再現。さらに、高精度なカーブで音波の波面を正確に整合するフェイスプラグで高精細な音を放射し、振動板の中央付近において、発生しやすい位相の乱れを整えます。



車種専用ツィーターパネル/ブラケット対応ツィーター採用。

ツィーター本体を車種専用ツィーターパネル/ブラケットに対応した形状で新たにデザイン。イコライザーナビゲーションの前に配置し、広域放射特性を最適化することで音の透過性を高め、シャープで歪みの無いサウンドを再現します。

3cmセミリングドームツィーター採用
マイカインジェクションコーン採用

高解像度でクリアな音へ。コアキシャルタイプ。



17cmコアキシャル2ウェイスピーカー

STE-G170C (17cm)

標準小売価格

¥7,500(1組・税別) NEW



●STE-G170Cは幅広い車種に対応する取付けスペーサー付属。



トヨタ/ニッサン用 ホンダ用 マツダ用

16cmコアキシャル2ウェイスピーカー

STE-G160C (16cm)

標準小売価格

¥7,000(1組・税別) NEW



12cmコアキシャル2ウェイスピーカー

STE-G120C (12cm)

標準小売価格

¥7,000(1組・税別) NEW



3cmセミリングドームツィーターを採用

セミリングドームツィーターは、リングドームツィーターの特長である超高域まで歪(ひずみ)の少ない澄んだ音の再現性と、ドームツィーターの特長であるシンプルな構造とを合わせもった、画期的な新しい構造のツィーターユニットです。

10cmコアキシャル2ウェイスピーカー^(専用ネットワーク/3.0cmツィーター付属)

STE-G100C (10cm)

標準小売価格

¥6,500(1組・税別) NEW

ヴェルファイア/アルファード専用
6×9inchセパレート2ウェイスピーカー

SXS-69AV (6×9inch)

標準小売価格 ¥25,000(1組・税別)

【対応車種】ヴェルファイア [ハイブリッド]、
アルファード [ハイブリッド] (20系:H20/5
[H23/11]-H27/1) ※メーカーオプションのパノラミックスーパーイブサウンドシステム(11SP)・トヨタレミアサウンドシステム(18SP)装着車には適合しません。トヨタ車用
6×9inchセパレート2ウェイスピーカー^(専用ネットワーク/3.0cmツィーター付属)

SXS-69S (6×9inch)

標準小売価格

¥24,000(1組・税別)

【対応車種】
プリウス/プリウスPHV/プリウスα/他 車種適合情報はホームページにてお確かめください。

※さらなる音質向上を実現するインナーバッフルボード、ツィーター取付けキットがオススメです。詳しくは11p~12pをご覧ください。

「音質向上シリーズ」で、さらに理想の音へと磨き上げる。

インナーバッフルボード [ドアへの確実な取付けとマウント部の強化で音質を大幅にアップ。]

●ハイブリッド・インナーバッフルボード(アルミダイキャスト×高耐候／耐水性合成ゴム)

耐候性・耐水性・高剛性の素材を採用した高品位モデル。

高剛性アルミダイキャストがスピーカーを強固に固定し、音源に刻まれた楽器の音色もパワフルに再現。
さらに新採用のPDM(高耐候／耐水性合成ゴム)の制振効果によりスピーカーから再生されるオーバルの輪郭を美しく表現します。



トヨタ／スバル／ダイハツ／
ニッサン／スズキ／マツダ用
KTX-Y171HB
標準小売価格
¥5,500(税別)



トヨタ／ニッサン用
KTX-Y691HB
標準小売価格
¥8,000(税別)



スバル用
KTX-F171HB
標準小売価格
¥5,500(税別)



ホンダ用
KTX-H171HB
標準小売価格
¥5,500(税別)



●インナーバッフルボード(高密度シナ合板)

ドア内のスピーカー取付け部の強度には限界があります。スピーカーの駆動によってはたわみや共振が発生し、低音がこもりがちに。
インナーバッフルボードの取付けとマウント部の強化により共振を追放し、低域を引き締め、音楽をしっかりと響かせます。



高密度シナ合板を採用した高品位なインナーバッフルボード。※写真はKTX-N172Bになります。



適合バッフルボード

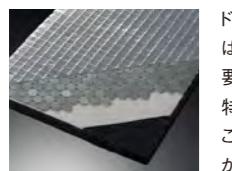
メーカー車種	インナーバッフルボード(税別)	ハイブリッド インナーバッフルボード(税別)
KTX-Y171B	¥3,500	
KTX-Y172B	¥3,500	
KTX-Y175B	¥4,000	
KTX-Y176B	¥4,500	
KTX-Y178B	¥4,200	
KTX-Y161B	¥3,500	
KTX-N171B	¥3,500	
KTX-N172B	¥4,500	
KTX-H171B	¥3,500	
KTX-H172B	¥4,000	
KTX-H173B	¥4,000	

メーカー車種	インナーバッフルボード(税別)	ハイブリッド インナーバッフルボード(税別)
KTX-Y171B	¥3,500	
KTX-Y172B	¥3,500	
KTX-Y175B	¥4,000	
KTX-M171B	¥3,500	
KTX-M172B	¥4,500	
KTX-F171B	¥4,000	KTX-Y691HB
KTX-Y173BS	¥4,500	
KTX-Y177B	¥5,500	
KTX-N173B	¥5,500	
KTX-S175	¥2,000	

※車種／年式及びスピーカー適合は製品箱裏面の適合表にてお確かめの上、ご購入ください。

※取付けの際は販売店、もしくは弊社インフォメーションセンターにご相談ください。

サウンドチューニングシート [ドアとの共振を抑制。中音域をより鮮やかにするシート。]



ドア内部をスピーカーボックスとして使うには、容積やスチール製の問題など、さまざまな要因があります。そこで、比重の重い4層の特殊シート、サウンドチューニングシートを使うことで、制振、防音をサポート。中音域を鮮やかにし、音楽をより生き生きと再現します。

サウンドチューニングシート
大(20×15cm)2枚／小(15×10cm)2枚
KTX-G10D
標準小売価格
¥4,000(税別)
【代表車種】
エスティマ(H18/1～現在)・
ヴィンテージ(H21/4～現在)・他
【対応車種】
ヴェルファイア【ハイブリッド】・アルファード【ハイブリッド】
(20系H20/5[H23/11]～H27/1)・他

最新の適合情報はホームページで
ご確認ください。



サウンドコントロールパネル [精密設計の車種専用パネルで、簡単にドアチューニング。]



ドアパネルの開口部に合わせて貼り合わせます。



ヴェルファイア／アルファード専用
サウンドコントロールパネル
KTX-SP02AV
標準小売価格
¥12,800
(フロントドア/R各3枚 税別)
【対応車種】
ヴェルファイア【ハイブリッド】・アルファード
【ハイブリッド】(20系H20/5[H23/11]～
H27/1)

ブリウス／ブリウスPHV専用
サウンドコントロールパネル
KTX-SP01PR
標準小売価格
¥9,500
(フロントドア/L各2枚 税別)
【対応車種】
ブリウス(H21/5～現在)・ブリウスPHV
(H24/1～現在)

最新の適合情報はホームページで
ご確認ください。



※イラストは、KTX-SP02AVのフロントドア右用のイメージです。

理想のサウンドステージを実現するツィーターレイアウトへ。

ツィーター取付けキット [車種専用のキットで、ツィーターを理想の位置と角度に取付け。]

※ツィーター本体は付属しておりません。

適合ツィーター DLX-Z17PRO/F177/F17S/Z30T/F30T



ヴェルファイア／アルファード
(20系:H20/5～H27/1)用
KTX-Y05AVF

標準小売価格
¥2,800(税別)

※メーカーOEMショーンのパララミックスースペーザー
サウンドシステム(11SP)／トヨタプレミアムサウ
ドシステム(18SP)装着車には適合しません。



ブリウス(H21/5～現在)/
ブリウスPHV(H24/1～現在)/
ブリウスa(H23/5～現在)用
KTX-Y40PRAF

標準小売価格
¥2,800(税別)

H27/1現在

メーカー	車種	年式	型式	ツィーターパネル/ブラケット (価格は全て標準小売価格[税別])	タイプ
トヨタ	アルファード／アルファードハイブリッド(20系)	H20/5～H27/1	GGH20W-25W/ANH20W-25W/ATH20W	KTX-Y05AVF	¥2,800
	ヴェルファイア／ヴェルファイアハイブリッド(20系)	H20/5～H27/1	GGH20W-25W/ANH20W-25W/ATH20W	KTX-Y05AVF	¥2,800
	ブリウス(10/15系)	H14/4～H20/5	ANH10W-15W-MNH10W-15W	KTX-Y01AL	¥4,000
	ヴェンザ	H21/4～現在	ZGE22W-20W-25W-21G-20G-25G	KTX-Y09WI	¥2,800
ニッサン	エクストラ／エクストラハイブリッド	H18/1～現在	GSR50W-55W/ACR50W-55W	KTX-Y03ES	¥5,000
ホンダ	アコード／アコードハイブリッド	H22/8～現在	PE52/TE52/PNE52/TNE52	KTX-N02ELF	¥2,800
	オデッセイ	H20/10～H25/10	RB3-4	KTX-H06RBF	¥3,800

適合ツィーター DLX-F171S/DDL-R170S/R160S/R251T/STE-G170S/G160S/G100S

※生産完了モデルのツィーターにも適合します。適合モデル:DLX-FT17S/DDL-RT17S/RT16S/R17S/R16S/R25T



エスティマ／エスティマハイブリッド
(H18/1～現在)用
KTX-Y03ES

標準小売価格
¥5,000(税別)

※メーカーOEMショーンのパララミックサウ
ドシステム(9SP)装着車には適合しません。



セレナ／セレナハイウェイスター
(H22/11～現在)用
KTX-N03SE

標準小売価格
¥7,000(税別)

H27/1現在

メーカー	車種名	年式	型式	ツィーターパネル/ブラケット (価格は全て標準小売価格[税別])	タイプ*
トヨタ	アルファード／アルファードハイブリッド(20系)	H20/5～H27/1	ANH20W-25W-GGH20W-25W/ATH20W	KTX-Y05AV	¥2,800
	ヴェルファイア／ヴェルファイアハイブリッド(20系)	H20/5～H27/1	ANH20W-25W-GGH20W-25W/ATH20W	KTX-Y05AV	¥2,800
	アルファード(10/15系)	H14/4～H20/5	ANH10W-15W-MNH10W-15W	KTX-Y01AL	¥4,000
	ヴェンザ	H21/4～現在	ZGE22W-20W-25W-21G-20G-25G	KTX-Y09WI	¥2,800
ニッサン	エクストラ／エクストラハイブリッド	H18/1～H18/1	GSR50W-55W/ACR50W-55W	KTX-Y03ES	¥5,000
モコ	モコ	H12/1～H18/1	MCR30W-40W	KTX-Y02EM	¥4,000
モコ	モコ	H19/6～H26/1	ZRR70W-75W-70G-75G	KTX-Y08NV	¥6,500
モコ	モコ	H13/11～H19/6	AZR60G-65G	KTX-Y04NV	¥4,000
モコ	モコ	H19/6～H26/1	ZRR70W-75W-70G-75G	KTX-Y08NV	¥6,500
モコ	モコ	H13/11～H19/6	AZR60G-65G	KTX-Y04NV	¥4,000
モコ	モコ	H25/12～現在	ZSU60W-65W/AUW65W	KTX-Y60HA	¥4,000
モコ	モコ	H21/5～現在	ZWV30-35	KTX-Y40PRA	¥2,800
モコ	モコ	H15/9～H24/3	NHW20	KTX-Y06PR	¥4,000
モコ	モコ	H23/5～現在	ZWV40W-41W	KTX-Y40PRA	¥2,800
モコ	モコ	H21/10～現在	GRX130-133-135	KTX	



パワードサブウーファー



重低音を補い、走行中のサウンドを理想的なバランスへ。

サブウーファーは、カーオーディオを存分に楽しむための必須アイテム。

走行中はロードノイズにより低音域の音が消されてしまう「マスキング」という現象が起こります。

サブウーファーでその低音域を補えば、音楽全体の理想的なバランスを維持することができます。



パワードサブウーファー(専用コントローラー/小型アンプ付属)

SWE-1200MAX
150W

標準小売価格 ¥19,000(税別)

※フロントシート下設置を考慮した薄型サブウーファー。



パワードサブウーファー(専用コントローラー/小型アンプ付属)

SWE-3000MAX
150W標準小売価格
¥34,800(税別)

※ミニバンのウォークスルー部分への設置を考慮した大容量サブウーファー。



BassDT

パワードサブウーファー(専用コントローラー/小型アンプ付属)

SWE-1500MAX
150W標準小売価格
¥26,000(税別)

※フロントシート下設置を考慮したブルーイルミネーション付薄型サブウーファー。



パワードサブウーファー(専用コントローラー/小型アンプ付属)

SWE-2200MAX
150W標準小売価格
¥33,000(税別)

※ラゲッジルームへの設置を考慮した大容量/薄型サブウーファー。

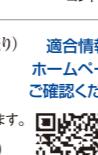
SWE-2200用取付けカバー(別売り)
(70系ヴォクシー/ノア/C25系セナ/ノット用)

KTX-2200NV/SE/FI

HOME PAGE

標準小売価格
¥23,000(税別) 生産完了

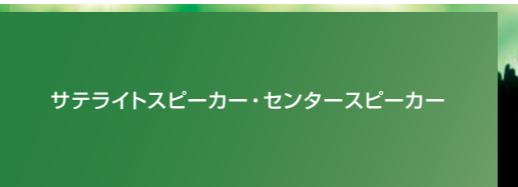
※SWE-2200を荷物の荷重や傷から保護する取付けカバー。



ヴェルファイア/アルファード専用パワードサブウーファー

SWE-1700AV標準小売価格
¥47,000(1組・税別)【対応車種】
ヴェルファイア/アルファード(20系:H20/5
~H27/1)※メーカーオプションのパシラック
クスパーライブサウンドシステム(11SP)
/トヨタプレミアムサウンドシステム(18SP)
装着車には適合しません。※ヴェルファイ
アハイブリッド/アルファード ハイブリッド
(H23/11~現在)には取付けできません。

エスティマ専用パワードサブウーファー

SWE-1700ES標準小売価格
¥52,000(1組・税別)【対応車種】
エスティマ(H18/1~現在)※エスティマ ハイブリッドに
は取付けできません。

サテライトスピーカー・センタースピーカー



さらに臨場感あふれるサウンドを生むラインアップ。

マルチチャンネルへのシステムアップで、車室内をよりいきいきとした躍動感あふれるサウンド空間へ。

ダイナミックな音質で、サラウンドの魅力を存分にお楽しみいただけます。

立体音像になくてはならないリアスピーカーをプラスできるサテライトスピーカー。



5.7cmフルレンジハイブリッドコーン型
サテライトスピーカー
(取付け金具付属)
SBS-157R
標準小売価格 ¥13,000(税別)



このリアルな音像、広大な空間は新体験。DDリニアウーファー採用のサテライトスピーカー。



10cmコアキシャル
2ウェイサテライトスピーカー
(取付け金具付属)
DLB-200R
標準小売価格 ¥30,000(税別)



セカンドシートでプライベートなサウンド空間を楽しむ。



セカンドシート用オープンヘッドフォン
SHS-N300
標準小売価格 ¥15,000(税別)



センターちゃんネル専用スピーカーで、立体音像をより鮮明に。



10cmコアキシャル2ウェイセンタースピーカー
DLB-100R
標準小売価格 ¥17,000(税別)



DLB-100Rに最適な35Wモノラルパワーアンプ
MXE-M350
標準小売価格 ¥9,800(税別)



センタースピーカー/45Wパワーアンプ付属
SBS-0715
標準小売価格 ¥20,000(税別)





プレミアムサウンドパッケージ

車種専用 車種専用にこだわり、理想のサウンドを追求。

理想的なサウンドは、車種ごとの空間や音響の特性によって異なるものです。アルパインは車種ごとに異なる音響特性にまでこだわり、車種専用サウンドソリューションをご提案。さらに、アルパインカーナビをご利用いただければ、より豊かなサウンド空間を実現できます。

ヴェルファイア/アルファード専用プレミアムサウンドパッケージ DDLinear

オーナーの満足度をさらに向上する。ヴェルファイアとアルファード専用のサウンドを実現。

アルパインカーナビ
専用接続^{*1}

サウンドチューニング
格納SDカード付属^{*2}



ヴェルファイア/アルファード(20系:H20/5~H27/1)専用
プレミアムサウンドパッケージ

PKG-F171SW-AV

オープン価格



ヴェルファイア ハイブリッド/アルファード ハイブリッド(20系:H23/11~H27/1)専用
プレミアムサウンドパッケージ

PKG-F171SW-AVH

オープン価格



*1 アルパイン専用カーライフ(KTP-455A)での接続仕様のため、その他のカーナビには非対応となります。適合モデル:(2014年製アルパインカーナビ)EX1000, EX900-AL/VE, EX900, X900, EX800, X800, 700W, 700D, (2013年以前発売のアルパインカーナビ)EX009-AL/VE, EX009, VIE-X009EX, X008V, VIE-X008, X088VS, X088V, X088, 007WV-B/S, VIE-X007WII-B/S, X007W-B/S, VIE-X007II, X007, VIE-X08VS, X08V, X08S, X08

*2 PKG-F171SW-AV/AVH専用 サウンドチューニングとなります。適合モデル:(2014年製アルパインカーナビ)EX1000, EX900-AL/VE, EX900, X900, EX800, X800, 700W, 700D(2013年以前発売のアルパインカーナビについては、アルパインホームページにてご確認ください)

■パッケージ内容

DDリニア [Super Highシリーズ] 17cmセパレート2ウェイスピーカー (専用ネットワーク/2.5cmツイーター付属) DLX-F171S	+	DDリニア 17cmコアキシャル2ウェイスピーカー (専用ネットワーク付属) DDL-R170C	+	パワードサブウーファー ^{*3} (専用ネットワーク付属) SWE-1200	+	コンパクト 4chデジタルパワーアンプ KTP-445A
+ ツイーター取付けキット	+ インナーバッフルボード(フロント/リア用)	+ サウンドコントロールパネル				



ハリアー専用プレミアムサウンドパッケージ DDLinear

車内空間にふさわしい上質なサウンド環境を創造する。
ハリアー専用サウンドパッケージ。

アルパインカーナビ
専用接続^{*1}



ハリアー(60系:H25/12~現在)専用

プレミアムサウンドパッケージ^{*2} NEW



PKG-F171SW-HA

オープン価格

■パッケージ内容

DDリニア [Super Highシリーズ] 17cmセパレート2ウェイスピーカー (専用ネットワーク/2.5cmツイーター付属) DLX-F171S	+	DDリニア 17cmコアキシャル2ウェイスピーカー (専用ネットワーク付属) DDL-R170C	+	パワードサブウーファー ^{*3} (専用コントローラー/小型アンプ付属) SWE-1200	+	コンパクト 4chデジタルパワーアンプ KTP-445A
--	---	---	---	--	---	------------------------------------

+ ツイーター取付けキット

+ インナーバッフルボード(フロント/リア用)



N-BOX専用プレミアムサウンドパッケージ

気持ちいい音に徹底してこだわりたいから。N-BOXのための特別なパッケージ。

N-BOX/N-BOXカスタム/N-BOX+/N-BOX+カスタム(H23/12~現在)専用
プレミアムサウンドパッケージ



PKG-ST170SW-NB

オープン価格



■パッケージ内容

17cmセパレート2ウェイスピーカー (専用ネットワーク/3.0cmツイーター付属) STE-G170S	+	パワードサブウーファー ^{*3} (専用コントローラー/小型アンプ付属) SWE-1200	+ ツイーター取付けキット
--	---	--	---------------



パワーアンプ

圧倒的な高音質を実現するデジタルパワーアンプ。

高品位サウンドを実現するデジタルパワーアンプ。繊細な音は歪みなくクリアに、パワフルな音も表情豊かに再現。

圧倒的なサウンドクオリティで、スピーカーのパフォーマンスを最大限に引き出します。



4chデジタルパワーアンプ

PDX-F4 MAX 225W X4ch
標準小売価格
¥75,000(税別)



PDX-M6 MAX 1200W X1ch
標準小売価格
¥75,000(税別)



**幅広い音楽ジャンルをよりクリアに再生する
圧倒的サウンドクオリティへ進化。**

従来モデルよりも格段に広くなった周波数帯域やS/N比。歪み率も向上され、よりナチュラルなハイパワー、クリアで高忠実度のサウンドを再現する小型・低電流のデジタルアンプに進化しました。

**スマートな取付け性と操作性がさらに向上。**

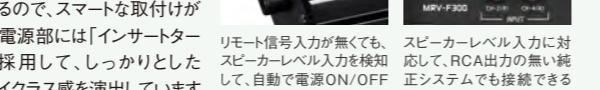
パワー端子のクイックコネクター化とスピーカー端子のクイックコネクター化により、取付け性が向上。さらに、前面調整パネルもインストール後の調整がしやすいレイアウトを採用しました。

歪みの少ないクリアなサウンド再生。

入力信号を忠実に再現するクリアサウンドのデジタルアンプ。高ダンピングファクター採用により、高い追従性を実現。さらに、0.03%以下のTHD(歪み率)とS/N比向上の実現により、歪みの少ないクリアサウンドを再生。キレのあるアタック音さえも正確に表現できるようになりました。

多様な取付け性とシステム接続を両立したコンパクト設計。

デジタルアンプならではのコンパクトサイズにより、設置場所に困りません。また、端子類を隠すミニカバーを採用しているので、スマートな取付けが可能です。電源部には「インサートタミナル」を採用して、しっかりととした取付けハイクラス感を演出しています。

**高効率デジタルアンプによるサイズを超えたハイパワー再生。**

小型・軽量設計でシート下などの狭小スペースにも設置可能。
(W189×H38.2×D64.5mm 0.8kg)

KTP-445UJ MAX 80W X4ch
オーブン価格
標準小売価格
¥23,000(税別)

ヴェルファイア／アルファード専用パワーアンプ
(シート下取付け用ボード・専用ワイヤリング付属)

PKG-F30-AV MAX 160W X4ch
標準小売価格
¥38,000(税別)

【対応車種】
ヴェルファイア／アルファード(20系:H20/5~H27/1)※ハイブリッド車には取付けできません。※特別仕様車“GOLDEN EYES”、“TYPE GOLDII”には取付けできません。※メーカーオプションのパノラミックスーパーライブサウンドシステム(11SP)ハヨタプレミアムサウンドシステム(18SP)装着車には適合しません。
※ライン出力端子(RCA)のないナビゲーションやヘッドユニット等へ取付ける際は、市販のスピーカーケーブルが別途、必要となります。



iPod/USB/CDヘッドユニット・オーディオプロセッサー・チェンジャー

多彩なメディアのサウンドを、こだわりの高音質で。

さまざまなスタイルで臨場感あふれるサウンドを再現。機能性はもちろん、スタイリッシュなフォルムも魅力です。

プロフェッショナルの領域で高音質を追求したい方にもご満足いただけるラインアップです。



iPod/USB/CDヘッドユニット

CDE-145J

標準小売価格 **¥18,000(税別)**

●iPod-USB-CD-CD-R/RW-MP3/AACプレーヤー/
FM-AM/50W×4chアンプ(USB延長ケーブル1.5m付属)



iPod/USB/CDヘッドユニット

CDE-151J

オープン価格

●iPod-USB-CD-CD-R/RW-MP3-WMA
プレーヤー/FM-AM/50W×4chアンプ



DTS対応8chオーディオプロセッサー

PKG-H800

(PXA-H800/RUX-C800 パッケージ)

標準小売価格 **¥120,000(税別)**



クルマに合わせたコーディネートも可能。
4色のイルミネーション対応。

4色(ブルー／グリーン／レッド／アンバー)のイルミネーションとフルディマコントロールで、クルマのインテリアに最適なコーディネートを実現します。



9Bandパラメトリックイコライザを搭載。
こだわりの音質調整を実現。

本格的な音響補正機能を持つ9Bandパラメトリックイコライザを採用。高度な音質調整を可能とし、6chタイムコレクションとあわせ車室内の音響特性を補正します。

より本格的なサウンドを実現する、
多彩な拡張性能と音質調整機能を搭載。

3Bandパラメトリック・イコライザを搭載し、より自由度の高い音づくりが可能に。さらに、外部アンプやサブウーファーへの接続もできる2プリアウトも装備。(フロント/リアorサブウーファー)

重低域のブーストでより迫力あるサウンドへ。
BASS ENGINE SQ搭載。

重低域を強化する、BASS ENGINE SQ搭載。レベル調整機能により、スムーズに全帯域の音響をチューニング。バランスのとれた効果的な低音域を実現することができます。

車室内の音場を創造する究極のコンポーネント

Alpine F#1 Statusを導入してから数年、試行錯誤の結果、PKG-H800にその思想を応用しました。DIGITAL音源のパフォーマンスを残らず引き出し、結果114dBにも及ぶダイナミックレンジ、透明感のある音場を作り出す110dBのSN比等、圧倒的な性能を実現しました。



RoadEQ

画期的なデジタル処理のイコライジングシステムにより、道路、エンジン、エアコン等からのノイズを記録し、自動的にこれらと逆のフェーズ音を発生させ、リアルタイムにノイズを消去します。



6連奏マルチメディアチェンジャー

DHA-S690

標準小売価格 **¥57,000(税別)**



●DVD-V/R,DivX,MP3/WMA/AAC再生
対応 ●DOLBY DIGITAL対応 ●スタンダード
ローン対応 ●D端子・光出力対応 ●DTS
対応 ●壁紙ダウンロード対応 ●ワイヤレス
モニ付属 ●縦置き・横置き両対応 ●RCA
ケーブル付属(映像信号用5m)

iPod/iPhone用アクセサリー／その他のアクセサリーもございます。詳しくはアルパイン・ホームページをご覧ください。

